



lenW (10)/(2e) gaf aan: Verder is het niet ondenkbaar dat de maatregelen zoals die nu al voor de horeca van kracht zijn ook aan boord van de passagiersschepen gelden. Daarnaast zijn er misschien ook mogelijkheden via de havenverordening. Een haakje voor het stellen van dergelijke maatregelen via de Binnenvaartregelgeving zien we zo snel niet.

Specifiek heb ik nog de volgende vragen:

- We kunnen dus op dezelfde manier de havens een opdracht geven om gezondheidsverklaringen voor alle passagiers van rivier- en zee cruises en ferry in te voeren?
- Kunnen we dit ook doen voor internationale treinen?
- We vragen luchtvaartmaatschappijen om passagiers te informeren over de in NL geldende regels. Mogen we dit ook middels een aanwijzing vragen aan rederijen van rivier- en zee cruises, ferry en vervoerders van internationale treinen?
- Voor luchtvaart vragen we de voorzitter veiligheidsregio te controleren of de gezondheidsverklaringen worden ingevuld en of passagiers geïnformeerd worden. Mogen we de regio ook vragen om dit soort controles te doen op rederijen, ferry en internationaal treinverkeer?
- Voor riviercruises (binnenvaart) zijn er zorgen bij RIVM en GGD over het tijdig melden van een verdenking of bevestigd geval. Kunnen we hier nog iets mee in een aanwijzing?
- Voor riviercruises (binnenvaart) zijn er zorgen over of ze genoeg quarantainefaciliteiten hebben en genoeg testcapaciteit. Kunnen we hier iets mee in een aanwijzing? Verplichten dat zij dit organiseren oid?
- Kunnen we voor zee cruise en riviercruise capaciteitsbeperkingen stellen? In het aantal schepen dat naar Nederland komt/vertrekt of ook in hoe 'vol' de schepen zijn met passagiers.

Hartelijke groeten,

(10)/(2e)

DCC-VWS

(10)/(2e)